Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.260 4x2

Especificações Técnicas



IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

VW Constellation 18.260 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	260 (191) @ 2.200
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo		EATON / FSO 6406-A	ZF 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento		Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas		6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas, 8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
Relação de transmissão	Reduzida	-	12,73
	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	6,75:1	12,04:1
Tração		4x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1 | 3,42:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elipticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto extre eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço | 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote + freio de exaustão com borboleta

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 | 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.515		
Balanço traseiro	C	988	2.134	2.286	2.286
Comprimento total	D	6.063	7.989	8.601	9.008
Ângulo de entrada	E	20°	20°	18°	17°
Ângulo de saída	F	39°	18°	17°	17°
Altura (Cab. Estendida)	G		2.847		
Altura da plataforma de carga	H		976		
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (Cab. Estendida | LTB | LTA)	I		710 | 830 | 830		
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.987 / 2.545		
Largura máxima traseira	K		2.430		
Bitola dianteira	L		2.105		
Bitola traseira	M		1.830		
Vão livre dianteiro	N		260		
Vão livre traseiro	O		246		
Largura entre longarinas (extremos)	P		867		

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

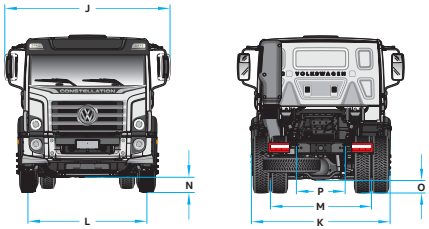
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016
Capacidade Total (Técnica)		17.600		
Eixo Dianteiro (Téc. / Homol.)		6.600 / 6.000		
Eixo Traseiro (Téc. / Homol.)		11.000 / 10.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado		16.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		35.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)		35.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.250	11.070	10.780	10.400

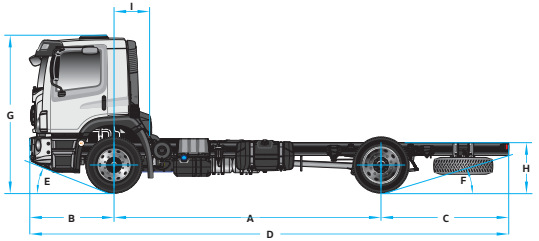
Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

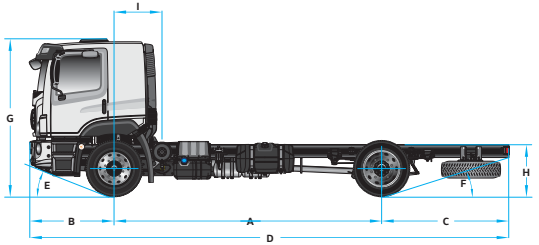
Desempenho (cálculo teórico)

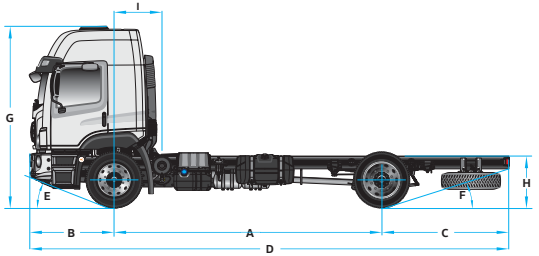
	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas	
Relação de redução do eixo traseiro	4,88 / 6,65:1	3,73:1	3,42:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	118	120	127
Capacidade de rampa com PBT (%)	50	53	48
Partida em rampa com PBT (%)	49	53	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.









Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 04/2025

Caminhões
Ônibus