Caminhões
Ônibus

VW Constellation 32.380 6x4

Especificações Técnicas



IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

VW Constellation 32.380 6x4

Motor

Fabricante / Modelo	Cummins ISL
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900
Potência liq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	375 (276) @ 1.900
Torque liq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.700 @ 1.100 - 1.400
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

Fabricante / Modelo		ZF / 12TX 2624 TD
Tipo / Acionamento		Automatizada
Nº de marchas		12 à frente e 2 à ré
Relação de transmissão:	1ª / Última	16,69:1 / 1,00:1
	Ré	15,54:1 / 12,03:1
Tração		6x4

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MD 13-610
Relação de redução	4,55:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira (metálica)	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarinas e Reforços)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 8.25" x 22.5"
Pneus	295/80 R22.5"

Freios

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (Controle de Estabilidade Eletrônica)
Freio de estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Freio de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 100 Ah) | Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

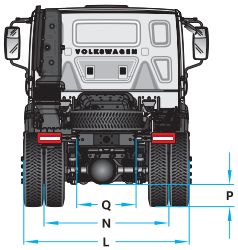
Combustível / material	2 x 275 / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60

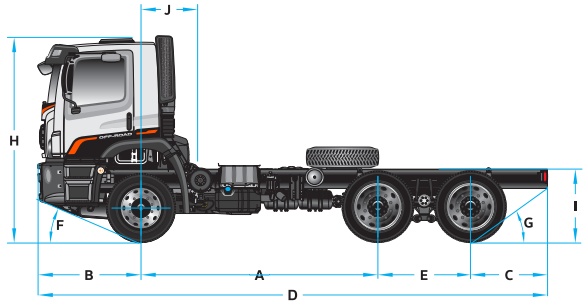
Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	(A+E) A	(4.800) 3.440	(5.940) 4.580
Balanço dianteiro	B	1.515	
Balanço traseiro	C	1.150	2.368
Comprimento total	D	7.465	9.831
Distância entre-eixos traseiros	E	1.360	
Ângulo de entrada	F	24°	
Ângulo de saída	G	37°	18°
Altura - Cab. est.	H	2.887	
Altura da plataforma de carga	I	1.045	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria	J	680	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.987 / 2.545	
Largura máxima traseira	L	2.430	
Bitola dianteira	M	2.105	
Bitola traseira	N	1.830	
Vão livre dianteiro	O	316	317
Vão livre traseiro	P	325	295
Largura entre longarinas (extremos)	Q	885	

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.







Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (Cab. leito teto alto)	8.852	9.600
Eixo dianteiro (Cab. leito teto alto)	4.467	4.467
Eixo traseiro (Cab. leito teto alto)	4.385	5.133
Capacidade técnica (total)	32.700	
Eixo dianteiro	6.600	
Eixo traseiro	26.100	
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) - Homologado	63.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	70.000	
Carga útil + carroceria (Cab. leito teto alto) - Homologado / Técnico	14.180 / 23.880	13.400 / 23.100

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176. | LTB - 50 kg

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,55:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	92
Capacidade de rampa com PBT - Homologado (%)	36
Partida em rampa com PBT - Homologado (%)	34

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 07/2025

Caminhões
Ônibus