Caminhões
Ônibus

VW Constellation 33.260 8x4

Especificações Técnicas



IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

VW Constellation 33.260 8x4

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870
Potência líq. máx. - cv (kW) @ rpm (*)	260 (188 kW) @ 2.200
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800
Sistema de injeção	Common Rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

Transmissão

		9S
Fabricante / Modelo		ZF / 9S 1310 TD
Tipo / Acionamento		Manual
Nº de marchas		8 à frente (sincronizadas) e 1 super reduzida, 1 à ré
Reduzida		12,73:1
Relação de transmissão:	1ª / Última	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	12,04:1
Tração		6x4

Embreagem

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor MT 46- 14X (MD 23-14X)
Relação de redução	4,88:1 / 5,29:1

Suspensão

Dianteira	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva e amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas reforço em "C", superfície plana, perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (Longarinas e Reforços)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço | 7.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5"

Freios

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (Controle de Tração) + HSA (Assistente de Partida em Rampa) + ESC (Controle de Estabilidade Eletrônica)
Freio de estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio motor	Freio de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V
Bateria	2 x (12V - 100 Ah) | Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110 A - 28 V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	205 | Alumínio
ARLA 32 ("AdBlue")	60 litros

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (1°ao 4°)	A (A+F)	4.400 (5.750)
Balanço dianteiro	B	1.515
Balanço traseiro	C	1.580
Comprimento total	D	8.860
Distância entre-eixos dianteiros (1° ao 2°)	E	2.350
Distância entre-eixos traseiros (3° ao 4°)	F	1.350
Ângulo de entrada	G	22°
Ângulo de saída	H	32°
Altura - Cab. estendida	I	2.861
Altura da plataforma de carga	J	1.045
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (sem escapamento vertical)	K	710
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	L	2.987 / 2.545
Largura máxima traseira	M	2.430
Bitola dianteira	N	2.105
Bitola traseira	O	1.830
Vão livre dianteiro	P	295
Vão livre traseiro	Q	243
Largura entre longarinas (extremos)	R	882

Obs.: Dimensões considerando pneus 295/80R22.5.

Pesos (kg)

Peso total em ordem de marcha (cabine estendida)	8.870
Eixo dianteiro (Cabine estendida)	4.905
Eixo traseiro (Cabine estendida)	3.965
Capacidade técnica (Total)	32.400
Eixo dianteiro	12.200
Eixo traseiro	20.200
Peso bruto total (PBT) - Homologado	29.000
Peso bruto total combinado (PBTC) - Homologado	36.000
Capacidade máxima de tração (CMT)	36.000
Carga útil + carroceria (cabine estendida) homologado | técnico	20.130 / 23.530

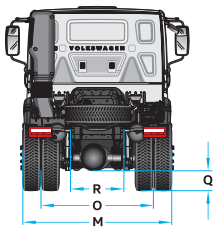
Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

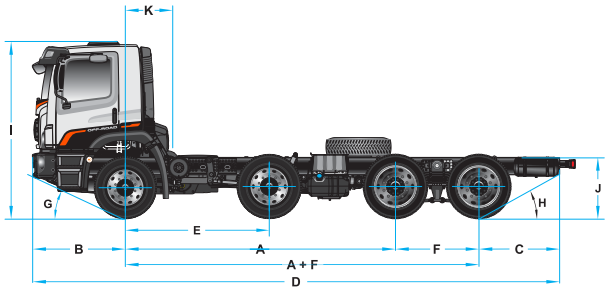
Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1
Velocidade máxima com PBT (km/h)	90
Capacidade de rampa com PBT - Homologado (%)	41
Partida em rampa com PBT - Homologado (%)	41

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.







Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 07/2025

Caminhões
Ônibus