Caminhões
Ônibus

VW e-Delivery 11

Especificações Técnicas



IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

VW e-Delivery 11

STAR7 13899

Motor

Fabricante / Modelo	WEG / VW280
Potência Líq. Máx. - kw @ rpm (*)	300 @ 1.360 à 3.500
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	2.150 @ 0 à 1.360
Norma de emissões	Zero Emissões (100% elétrico)
Tração	4 x 2

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana SA036S
Modelo	Viga "I" em aço forjado

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 08-125
Relação de redução	5,86:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidraulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido com bolsão pneumático e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

Direção

Fabricante / Modelo	BOSCH / 8014 Plus
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500
Módulo seccional (cm^3)	118

Rodas e Pneus

Aros das rodas	Aço (17,5" x 6,75J)
Pneus	235/75 R17.5

Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Tipo / Circuito	A AR com acionamento por "S" came, duplo, independente com ABS + EBD + HSA (Assistente de partida em rampa) + ATC (Controle de tração), reservatório de ar, secador APU com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula Moduladora no console central
Freio Motor	Sistema de regeneração com 3 opções e acionamento na tecla do painel com acionamenteo nos pedais de acelerador e freio

Sistema Elétrico Auxiliar

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 44 Ah)

Sistema Elétrico de Tração

Tensão Nominal	380 a 650 V
Bateria	3 packs ou 6 packs
Tipo	Íons de Lítio

Volumes (l)

Eixo Traseiro	7,5
Direção	2,0

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.300	4.400
Balanço dianteiro	B	1.260	
Balanço traseiro	C	1.740	
Comprimento total	D	6.302	7.400
Ângulo de entrada	E	23,7°	
Ângulo de saída	F	12,3°	
Altura	G	2.414	
Altura da Plataforma de Carga	H	799	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	625	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.690 / 2.035	
Largura máxima traseira	K	2.191	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.830	
Vão livre dianteiro	N	213	
Vão livre traseiro	O	203	
Largura entre longarinas (extremos)	P	862	

Pesos (kg)

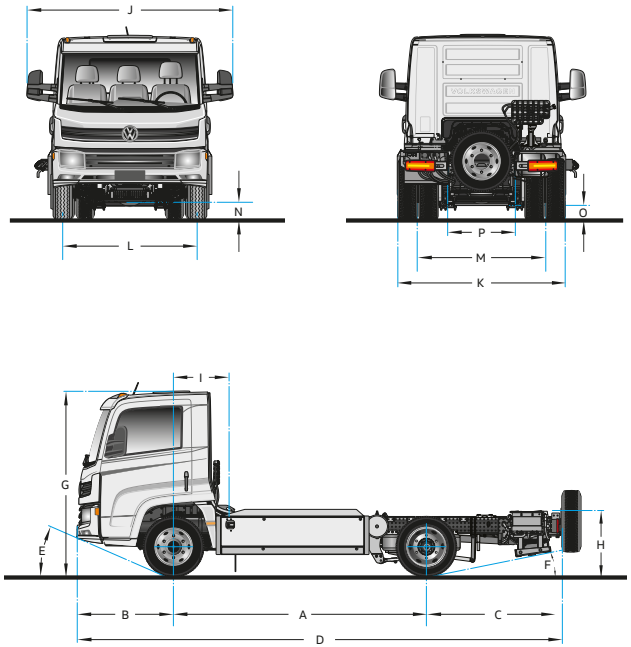
Peso em ordem de marcha (Total) (3 / 6 packs)	4.380 / 4.950	4.515 / 5.085
Eixo dianteiro (3 / 6 packs)	2.070 / 2.325	2.370 / 2.675
Eixo traseiro (3 / 6 packs)	2.310 / 2.625	2.145 / 2.410
Capacidade técnica (Total)	10.700	
Eixo dianteiro	3.600	
Eixo traseiro	7.100	
Peso bruto total (PBT) - homologado	10.700	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	10.700	
Capacidade máx. de tração (CMT)	15.000	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria (3 / 6 packs)	6.320 / 5.750	6.185 / 5.615

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,86:1
Velocidade máxima (km/h)	88
Capacidade de rampa em PBT (%)	28
Partida em rampa em PBT (%)	28

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 08/2024

Caminhões
Ônibus